

Gomunice, dn. 24.01.2025 r.

Znak: KS.6220. 2.2024

**Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1, ust.1a, i ust.2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) zwanej dalej ustawą ooś, oraz z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku **Pana Kamila Ziółkowskiego ul. Łokietka 10A/35 , 97-500 Radomsko reprezentującego Gminę Gomunice, ul. Armii Krajowej 30, 97-545 Gomunice** złożonego w dniu 31.10.2024 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą „ **Przebudowa drogi Fryszerka - Kocierzowy** ”, **Wójt Gminy Gomunice:**

I. Stwierdza brak obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi Fryszerka-Kocierzowy ” na terenie działek o nr ewid. 531, 532/2, 532/39 obręb geodezyjny Kolonia Kletnia, 469 obręb geodezyjny Piaszczyce, 1324, 480, 1325, 308/1, 84 obręb geodezyjny Kocierzowy, gmina Gomunice oraz na działkach pozyskanych na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2024 r. poz. 311).

II. Ustala warunki i wymagania wykorzystania terenu jakie winni spełniać Inwestor w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
2. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
3. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wygrozdzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.
4. Nie dopuszcza się wykorzystywania wody z rzeki Widawki na cele sanitarne oraz na cele technologiczne.

5. Prace budowlane w obrębie rzeki Widawki ograniczyć tylko i wyłącznie do wykonania nowej konstrukcji jezdnii i poboczy w istniejącym pasie drogowym, bez ingerencji w koryto rzeki. Wszystkie prace budowlane prowadzić z brzegów, bez konieczności wprowadzania sprzętu budowlanego do koryta rzeki Widawki.
6. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
7. Przed przystąpieniem do robót budowlanych, teren inwestycji oraz obszar potencjalnego oddziaływania sprawdzić pod kątem występowania siedlisk oraz gatunków chronionych. W przypadku wystąpienia płazów, należy stosować obustronne tymczasowe wygradzenia w miejscach ich wystąpienia, chroniące przed dostaniem się płazów na plac budowy. Ogrodzenie winno być wkopane na głębokość min. 30 cm i posiadać wysokość min. 50 cm, wykonane np. z siatki, folii rozpiętej na palikach, powinno być stabilne i szczelnie zakotwiczone w gruncie oraz posiadać tzw. przewieszkę, która winna być zagięta w kierunku przeciwnym do drogi i posiadać długość min. 10 cm.
8. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
9. Zaplecze budowy lokalizować poza terenem inwestycji – na terenie siedziby Wykonawcy. W obszarze przedsięwzięcia nie składować materiałów budowlanych – wszystkie półprodukty dostarczać i wbudowywać na bieżąco. W przypadku konieczności organizacji tymczasowych miejsc do parkowania maszyn budowlanych i placu składowego materiałów realizować je na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo, obszarami rowów/cieków wodnych (w odległości minimum 25 m od cieku wodnego), obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.
10. W czasie prowadzenia robót budowlanych prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.
11. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
12. Teren budowy należy wyposażyć w sorbety, w celu neutralizacji ewentualnych rozlewów i wycieków paliw i innych substancji płynnych.
13. W czasie realizacji przedsięwzięcia nie składować w obrębie koryta cieków, materiałów i substancji chemicznych niezbędnych do realizacji zamierzenia, dla których z Karty Charakterystyki wynika, że przedostanie się do środowiska jest szkodliwe dla organizmów żywych i powoduje długotrwałe negatywne skutki.
14. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłanianie ewentualne składowiska kruszyw, piasku, zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem).

15. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
16. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.
17. Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 31.10.2024 r. Pan **Kamil Ziółkowski ul. Łokietka 10A/35, 97-500 Radomsko reprezentujący Gminę Gomunice, ul. Armii Krajowej 30, 97-545 Gomunice** wystąpił do Wójta Gminy Gomunice w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą „ **Przebudowa drogi Fryszarka - Kocierzowy** ”.

Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- mapę ewidencyjną.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.).

Teren planowanej inwestycji nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Gomunice.

O wszczęciu postępowania zawiadomiono strony postępowania.

Wójt Gminy Gomunice pismami z dnia 8 listopada 2024 r., zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Zarządu Zlewni w Sieradzu o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 20 listopada 2024 r., znak: WOOŚ.4220.681.2024.KSa zwrócił się do Wójta Gminy Gomunice o uzupełnienie braków w/w wystąpienia.

Zostały one uzupełnione pismem z dnia 6.12.2024 r. znak: KS.6220.2.2024.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku pismem z dnia 25 listopada 2024 r. znak: ZNS.90281.46.2024 wyraził opinię, że nie widzi potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w dniu 16 grudnia 2024 r. przekazał Wójtowi Gminy Gomunice Postanowienie o znaku: WOOŚ.4220.681.2024.KSa2, w którym wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem z dnia 23 grudnia 2024 r. znak: PO.ZZŚ.5.4901.394.2024AC nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Gomunice, po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust.1 ustawy ooś uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania dla przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w przedstawiony poniżej sposób.

Organ prowadzący postępowanie zawiadomił strony postępowania w trybie art.10 Kpa o zakończonym postępowaniu dowodowym i przystąpieniu do rozpatrzenia zgromadzonego materiału dowodowego, z którym strony mogły się zapoznać i wypowiedzieć się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W wyznaczonym terminie nie wpłynęło żadne stanowisko w sprawie.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

- a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej i wewnętrznej na odcinku Fryszerka – Kocierzowy. Inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi o długości 3 207 mb ($\pm 1\%$). Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu radomszczańskiego, na obszarze Gminy Gomunice.

Droga, której dotyczy niniejsza inwestycja w stanie istniejącym jest drogą częściowo gminną, częściowo wewnętrzną. Posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną oraz częściowo bitumiczną w zakresie szerokości ok. 3,0 – 5,0 m z pobocząmi gruntowymi. Droga posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne oraz nieuporządkowany profil podłużny. Spadki poprzeczne są zmienne i nieregularne.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni oraz pobocza z kruszywa łamanego. Przebudowa ma na celu poprawienie komfortu oraz przede wszystkim bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach gminnych.

Realizację inwestycji planuje się w istniejącym pasie drogowym oraz na działkach pozyskanych na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311).

Przedsięwzięcie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym. Przewiduje się wykonanie następujących elementów projektowanych docelowo:

- wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej,
- wykonanie poboczy,
- przebudowa przepustu pod drogą,
- wykonanie kanału technologicznego,
- usunięcie ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym.

Parametry techniczne w stanie istniejącym i projektowanym :

Lp.	Element	Stan istniejący	Stan projektowany
1.	Długość drogi	3 207 mb ($\pm 1\%$)	3 207 mb ($\pm 1\%$)
2.	Szerokość jezdni	3,0 – 5,0 m	5,0 m
3.	Nawierzchnia	gruntowa ulepszona/ bitumiczna	bitumiczna
4.	Pobocza	gruntowe	0,75 m kruszywo łamane
5.	Klasa i kategoria techniczna	gminna, wewnętrzna kategoria D	gminna, wewnętrzna kategoria D
6.	Kategoria obciążenia ruchem	KR1	KR1

Lp.	Element	Stan istniejący	Stan projektowany
7.	Prędkość projektowa	40 km/h	40 km/h
8.	Przekrój poprzeczny	droga posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne. Profil podłużny nieuporządkowany. Spadki poprzeczne zmienne i nieregularne.	spadek daszkowy
9.	Przepust pod drogą	DN500 L=9.0m zły stan techniczny	DN500 L=9.0m

W km 0+202.00 projektowanej drogi należy przebudować przepust pod drogą. Przepust wykonany zostanie z rur o średnicy DN500 i długości 9,0 m. Wloty umocnione zostaną prefabrykowanymi ściankami czołowymi.

Odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni na nieutwardzone tereny chłonne w obrębie pasa drogowego.

Poszczególne powierzchnie terenu objętego przebudową drogi będą następujące:

- nawierzchnia jezdni: ok. 16 035 m²,
- nawierzchnia poboczy z kruszywa: ok. 4 810 m².

Sąsiedztwo drogi stanowią m.in. tereny pól uprawnych oraz obszary zalesione. W pasie drogowym występują trawy i roślinność ruderalna typowa dla siedlisk przydrożnych m. in.: babka lancetowata, perz właściwy, mniszek pospolity, pokrzywa zwyczajna. Pojedyncze drzewa w pasie drogowym nie kolidują z przebudową drogi. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie będzie zachodzić konieczność wycinki drzew ani krzewów.

- b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Z treści karty informacyjnej wynika, że nie przewiduje się kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

- c) *różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody, i powierzchni ziemi:*

Teren planowanej inwestycji obejmuje przebudowę istniejącej drogi gminnej i wewnętrznej na odcinku Fryszerka-Kocierzowy. Tereny poza jezdnią są pokryte trawą. Pojedyncze drzewa w pasie drogowym nie kolidują z projektowaną drogą. W pobliżu zadrzewień nieprzeznaczonych do wycinki prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

Przedmiotowa droga przecina rzekę Widawkę. Zasięg robót budowlanych ograniczał się będzie do istniejącego pasa drogowego. Prace budowlane w obrębie rzeki Widawki będą dotyczyły tylko i wyłącznie wykonania nowej konstrukcji jezdni i poboczy w istniejącym pasie drogowym, nie będą ingerowały w koryto

rzeki. Przepust na rzece pozostanie nienaruszony. Inwestycja nie zmieni charakteru zagospodarowania terenu ani funkcji obiektu budowlanego. Zakres prac ograniczony zostanie do niezbędnego minimum, bez ingerencji w koryto rzeki.

W czasie realizacji planowanej inwestycji w obrębie prac ziemnych mogą pojawić się pojedyncze okazy płazów i gadów powszechnie występujących. Przed przystąpieniem do prac budowlanych teren należy skontrolować pod kątem występowania płazów. Głównym działaniem minimalizującym będzie doraźna kontrola wykopów ziemnych (przed podjęciem dalszych prac) w celu uwolnienia z wykopów potencjalnie uwięzionych płazów i gadów oraz małych ssaków. W przypadku wystąpienia płazów należy je odłowić, przenieść w odpowiednie miejsce i zastosować obustronne tymczasowe wygradzenia chroniące przed dostaniem się płazów na plac budowy. Ogrodzenie o wysokości minimum 50 cm, wykonane np. z siatki, folii rozpiętej na palikach, powinno być stabilne i szczelnie zakotwiczone w gruncie oraz posiadać tzw. przewieszkę, która winna być zagięta w kierunku przeciwnym do drogi i posiadać długość min. 10 cm.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały. Przewidywane ilości materiałów i surowców wykorzystywanych do przebudowy drogi wyniosą: woda – 15 m³, paliwo – 15 000 l, kruszywo łamane – 4 000 m³, mieszanka mineralno-bitumiczna – 1 500 m³. Woda do celów technologicznych i sanitarno-bytowych dla pracowników wykonawcy będzie dostarczana na plac budowy i do zaplecza beczkowozami. Nie przewiduje się w trakcie budowy zapotrzebowania na energię elektryczną. Materiały budowlane dowożone będą na budowę, a następnie wbudowywane przy udziale sprzętu mechanicznego. Będą to częściowo półprodukty do wbudowania na miejscu budowy, np. kruszywo.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałych dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę.

Planuje się zastosować typową technologię wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od rowów/cieków wodnych. W karcie informacyjnej wskazano, że zaplecze budowy będzie zlokalizowane poza terenem inwestycji – biuro budowy będzie się mieściło na terenie siedziby Wykonawcy, na terenie budowy nie będą składowane żadne materiały budowlane – wszystkie półprodukty będą dostarczane i wbudowywane na bieżąco. Parkowanie sprzętu budowlanego i ewentualne tymczasowe gromadzenie odpadów zlokalizowane będzie w odległości min. 25 m od cieku wodnego.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie budowy drogi w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia wystąpi okresowa emisja hałasu do otoczenia spowodowana pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Hałas powstający na etapie budowy będzie krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Czas budowy ograniczony będzie do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Źródłami zanieczyszczeń powietrza będą maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Na etapie eksploatacji analizowanego przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja niezorganizowana pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

- e) *cenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Jest to przedsięwzięcie, w przypadku którego nie stwierdzono ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

- f) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:*

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

W trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku prowadzonych prac ziemnych, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

- g) *zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:*

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

2. *Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samoczyszczących się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:*

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska lęgowe oraz ujścia wód podziemnych:

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby na terenie przedsięwzięcia występowały obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska lęgowe.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Teren planowanego przedsięwzięcia leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników i wód śródlądowych:

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną , w tym strefy ochronne ujęć wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieć Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obszarze chronionym na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478), tj. w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki, który obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem, a także pełnioną funkcję korytarzy ekologicznych. Dla ww. obszaru obowiązującą podstawą prawną jest uchwała Nr XIV/237/11 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 30 sierpnia 2011 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 311 poz. 3134 ze zm.). Mając na uwadze, iż budowa przedmiotowego odcinka drogi stanowi inwestycję celu publicznego, zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie będą jej dotyczyć. Ponadto z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowa inwestycja nie powinna wywrzeć trwałego negatywnego wpływu na powyższy obszar. Przedsięwzięcie nie przyczyni się także do obniżenia bioróżnorodności. Należy zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Inwestycja nie zmienia charakteru zagospodarowania terenu ani funkcji obiektu budowlanego – droga o nawierzchni utwardzonej, w istniejącym pasie drogowym. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości, oddziaływania względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące. W karcie informacyjnej nie wykazano, by teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) wykazywał istotne wartości przyrodnicze związane z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położony obszar należący do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to specjalny obszar ochrony siedlisk Lasy Gorzkowickie PLH100020 w odległości ok. 3,7 km.

Obszar Natura 2000 Lasy Gorzkowickie PLH100020 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Lasy Gorzkowickie (PLH100020) (Dz. U. z 2022 r. poz. 330). Ww. obszar wyznaczono w celu: trwałej ochrony siedlisk przyrodniczych lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych - w stosunku do przedmiotów ochrony. Przedmiotami ochrony na specjalnym obszarze ochrony siedlisk Lasy Gorzkowickie PLH100020, według ww. rozporządzenia, są następujące typy siedlisk przyrodniczych:

1. 9170 Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*)
2. *91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródłiskowe

Dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Lasy Gorzkowickie PLH100020 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 21 listopada 2023 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Lasy Gorzkowickie PLH100020 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 9527), który określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony poszczególnych przedmiotów ochrony.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, znaczną odległość terenu przedsięwzięcia od najbliższego obszaru Natura 2000, jego cele ochrony, gatunki i typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia zidentyfikowane dla przedmiotów ochrony, należy uznać, że nie występuje powiązanie przedsięwzięcia z ww. obszarem i skala przedsięwzięcia jest za mała, by stwierdzić jakiekolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000. Analizując zagrożenia zidentyfikowane zarówno w standardowym formularzu danych jak i w projekcie planu zadań ochronnych, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiekolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony ww. obszaru Natura 2000.

W ocenie tut. organu karta informacyjna przedsięwzięcia umożliwia analizę kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. RDOŚ w Łodzi przeanalizował dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz cele ochrony, zagrożenia dla przedmiotów ochrony najbliższych obszarów Natura 2000 (w promieniu 5 km od przedsięwzięcia) i ustalił, że realizacja i późniejsze funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego wpływu na przedmioty ochrony oraz cele ochrony najbliższego obszaru, nie utrudnią realizacji tych celów i nie mają bezpośredniego związku z zagrożeniami określonymi dla przedmiotów ochrony tego obszaru Natura 2000. Działania minimalizujące zaproponowane w karcie informacyjnej wydają się wystarczające do uniknięcia i ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze i nie ma potrzeby podejmowania specjalnych dodatkowych działań minimalizujących w stosunku do obszarów Natura 2000. Nie ma również potrzeby monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z realizacją, funkcjonowaniem i likwidacją przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony ten obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru i jego powiązania z innymi obszarami.

Obszar przedsięwzięcia znajduje się częściowo na terenie korytarza ekologicznego z 2012 r. Dolina Warty – Dolina Pilicy KPdC-10C oraz korytarza z 2005 r. Bełchatów – Radomsko KPdC-5B. Korytarze te zapewniają łączność ekologiczną w skali kraju i kontynentu. Mogą przebiegać tędy również lokalne szlaki migracji zwierząt. Jednakże inwestycja nie zmieni charakteru zagospodarowania terenu ani funkcji obiektu budowlanego (droga gminna o nawierzchni utwardzonej). Mając na uwadze niewielką skalę i zakres przedsięwzięcia oraz fakt, iż planowana inwestycja stanowi inwestycję zlokalizowaną w obrębie pasa drogowego na terenie już zagospodarowanym, można stwierdzić, że teren ten nie jest miejscem kluczowym dla przemieszczania się zwierząt, a zrealizowanie przedmiotowej inwestycji nie ograniczy znacząco funkcjonalności istniejących korytarzy.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedstawionych informacji wynika, że przedsięwzięcie położone będzie na obszarze, dla którego standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia dla gminy Gomonice na rok 2023 wynosi 35 os./km².

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600083 oraz w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) Widawka do Kręcicy o kodzie RW600010182139.

JCWPd o kodzie GW600083 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym, ale słabym stanem ilościowym. Jest ona monitorowana i przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została określona jako zagrożona ilościowo.

JCWP o nazwie Widawka do Kręcicy o kodzie RW600010182139 posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art.4 ust.4 oraz ust.5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. 1 i 2 oraz w art. 62 ust.1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Brak transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na położenie planowanego przedsięwzięcia w centralnej Polsce.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono brak możliwości występowania oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny. Na podstawie przedstawionej dokumentacji dotyczącej emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny i odwracalny. Oddziaływania te będą krótkotrwale i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przy zastosowaniu planowanych rozwiązań technicznych nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej

wielkości, intensywności lub złożoności. Oddziaływania będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie po zrealizowaniu zgodnie z zaproponowanymi w karcie informacyjnej rozwiązaniami techniczno-technologicznymi i organizacyjnymi, nie będzie stwarzało zagrożenia dla środowiska. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zakres i skala planowanej inwestycji nie spowoduje ryzyka kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W Karcie Informacyjnej przedsięwzięcia określono działania minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia. Dla drzewostanu istniejącego, nie podlegającego wycince, przewiduje się zabezpieczenie drzew istniejących. Zarówno na etapie realizacji jak i późniejszej eksploatacji nie będą podejmowane żadne działania, których skutkiem byłoby niszczenie schronień i miejsc rozrodu zwierząt, czy powstanie zagrożenia dla życia poszczególnych gatunków fauny. Przed przystąpieniem do prac budowlanych teren zostanie skontrolowany pod kątem występowania płazów. Wystąpi doraźna kontrola wykopów ziemnych (przed podjęciem dalszych prac) w celu uwolnienia z wykopów potencjalnie uwieczonych płazów i gadów oraz małych ssaków. Wszystkie prace prowadzone będą poza okresem lęgowym płazów. Na potrzeby danego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz zużycia energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały. W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałych dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę. Planuje się zastosować typową technologię wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od rowów/cieków wodnych. W karcie informacyjnej wskazano, że zaplecze budowy będzie zlokalizowane poza terenem inwestycji – biuro budowy będzie się mieściło na terenie siedziby Wykonawcy, na terenie budowy nie będą składowane żadne materiały budowlane – wszystkie półprodukty będą dostarczane i wbudowywane na bieżąco. Parkowanie sprzętu budowlanego i ewentualne tymczasowe gromadzenie odpadów zlokalizowane będzie w odległości min. 25 m od cieków wodnych.

Podstawę prawną niniejszej decyzji stanowią przepisy art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1, ust. 1a, i ust. 2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), które wskazują że decyzja środowiskowa

określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia i wymagana jest dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W/w przepisy ustawy wskazują, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, oraz określają co powinno być w niej zawarte, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto w/w przepisy wskazują, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia, winny w niej się znaleźć informacje o uwarunkowaniach uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, oraz informacje, o tym że organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją w sprawie, w tym z uzgodnieniami dokonanymi ze wskazanymi w ustawie organami.

Jako podstawę prawną organ wskazuje również z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

W oparciu o w/w przepisy stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie zaliczone jest do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 poz. 572), organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji (chyba, że przepisy kodeksu stanowią inaczej) która rozstrzyga sprawę co do jej istoty w całości lub w części albo w inny sposób kończy sprawę w danej instancji.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji w toku prowadzonego postępowania stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie po zrealizowaniu zgodnie z zaproponowanymi w karcie informacyjnej rozwiązaniami techniczno-technologicznymi i organizacyjnymi, nie będzie stwarzało zagrożenia dla środowiska.

Po przeanalizowaniu całości zebranego materiału oraz biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, a także powyższe uwarunkowania, ustalono, że przedsięwzięcie wpłynie w niewielkim stopniu szkodliwie na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Załącznikiem nr 1 do decyzji KS.6220.2.2024 o środowiskowych uwarunkowaniach jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Wójta Gminy Gomunice, w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

WÓJT
GMINY GOMUNICE
Paweł Olejniczak

Otrzymują : według rozdzielnika

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku
Aleje Jana Pawła II nr 9, 97-500 Radomsko
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu
ul. Pl. Wojewódzki 7, 98-200 Sieradz

Załącznik do decyzji znak: KS.6220.2.2024 dnia 24.01.2025 r. o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112)

Przedsięwzięcie: „Przebudowa drogi Fryszerka-Kocierzowy”

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi Fryszerka – Kocierzowy, która obejmuje przebudowę odcinka drogi o długości 3 207mb ($\pm 1\%$).

Przedsięwzięcie dotyczy branży drogowej i będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym. Dla przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących elementów projektowanych docelowo:

- wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej,
- wykonanie poboczy,
- przebudowa przepustu pod drogą,
- wykonanie kanału technologicznego,
- usunięcie ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym.

Planuje się realizację inwestycji w istniejącym pasie drogowym oraz na działkach pozyskanych na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2024r. poz. 311).

Istniejący pas drogowy zlokalizowany jest na poniższych działkach ewidencyjnych:

- Obręb Kolonia Kletnia, gmina Gomunice, powiat radomszczański
Działki nr ewid. 531, 532/2, 532/39
- Obręb Piaszczyce, gmina Gomunice, powiat radomszczański
Działki nr ewid. 469
- Obręb Kocierzowy, gmina Gomunice, powiat radomszczański
Działki nr ewid. 1324, 480, 1325, 308/1, 84

Cały zakres przedsięwzięcia obejmuje obszar istniejącego pasa drogowego.

Zestawienie poszczególnych elementów zagospodarowania terenu w stanie projektowanym:

Tabela nr 1 Parametry inwestycji

Parametr	Stan projektowany
Prędkość projektowa	40km/h
Kategoria techniczna	wewnętrzna, gminna
Długości drogi (łączna)	3 207mb ($\pm 1\%$)
Szerokość i nawierzchnia jezdni	5,0m nawierzchnia bitumiczna pow. 16 035m ²

Pobocza	Pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m pow. 4 810m ²
Odwodnienie	Nieutwardzone tereny chłonne w obrębie pasa drogowego
Natężenie ruchu	Ruch umiarkowany, droga nie stanowi połączenia tranzytowego w rozumieniu sieci dróg powiatowych i gminnych.

Inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej i wewnętrznej. Wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni oraz pobocza z kruszywa łamanego.

Odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni na nieutwardzone tereny chłonne w obrębie pasa drogowego.

Materiały użyte do budowy:

- Jezdnia nawierzchnia bitumiczna
- Podbudowa kruszywo łamane
- Pobocza kruszywo łamane

Podczas realizacji inwestycji czasowo zostanie ograniczony dostęp i dojazd do działek przyległych do drogi.

Planowane technologiczne etapy realizacji:

- Prace ziemne w obrębie jezdni,
- Wykonanie podbudowy pod nową nawierzchnię jezdni,
- Wykonanie poboczy,
- Prace wykończeniowe i porządkowe.

Na etapie wykonania inwestycji zostaną zastosowane typowe technologie budowlane z wykorzystaniem maszyn i sprzetu budowlanego. W fazie budowy beda wykonywane m.in. prace:

- przygotowanie i zabezpieczenie terenów: ogrodzenie, oznakowanie
- roboty drogowe
- bieżący transport wewnątrz budowy
- zagospodarowanie odpadów budowlanych

Cała inwestycja zrealizowana zostanie w cyklu jednorocznym.

Materiały wykorzystywane w trakcie przebudowy: kruszywo, emulsja bitumiczna, beton asfaltowy, kruszywo łamane, pospółka, kostka betonowa

kruszywo, emulsja bitumiczna, beton asfaltowy, kruszywo łamane, pospółka, kostka betonowa

Niewielkie ilości odpadów typu komunalnego oraz odpady związane z bieżącą eksploatacją maszyn (sprzętu transportowego i do robót ziemnych) będą składowane w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i systematycznie wywożone przez służby komunalne. Odpady, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne, powinny być selekcjonowane i przekazywane wyspecjalizowanym firmom. Obowiązkiem wykonawcy jest zagospodarowanie lub unieszkodliwienie wszystkich odpadów, jakie powstaną podczas realizacji inwestycji. Ilość tych odpadów będzie nieznaczną i można uznać, że jest pomijalna dla wpływu inwestycji na środowisko.

Urobek ziemny zostanie wywieziony z terenu budowy i zagospodarowany odpowiednio przez wykonawcę robót. Materiały nadające się do ponownego wykorzystania, takie jak kruszywo kamienne zostaną zagospodarowane i wykorzystane przez Wykonawcę lub Inwestora.

W trakcie prac wyprodukowane będą typowe odpady powstające w trakcie prac budowlanych i remontowych na drogach. Będą to odpady zaliczone do następującej grupy, podgrupy i rodzaju odpadów :

17 01 81 – odpady z remontów i rozbudowy dróg

17 05 04 – gleba i ziemia w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03

20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne.

WÓJT
GMINY GOMUNICE

Paweł Olejniczak