

**UCHWAŁA NR XVIII/90/19**  
**RADY GMINY GOMUNICE**  
**z dnia 11 grudnia 2019 r.**

**w sprawie rozpatrzenia petycji**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.Uz 2019 r. poz. 506; zm.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1309 i poz. 1696) oraz art.9 ust.2 i art.13 ust.1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach ( tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 870) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1.Po rozpatrzeniu petycji pana Pawła Dudy dotyczącej przyłączenia się do wszelkich działań mających na celu poprawę komunikacji kolejowej dla powiatów piotrkowskiego i radomszczańskiego oraz zwiększenia ilości połączeń na trasach Radomsko- Piotrków Trybunalski - Łódź Fabryczna, Rada Gminy Gomunice uznaje petycję za zasadną.

2.Uzasadnienie rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do uchwały.

3.Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Gminy Gomunice do poinformowania składającego petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 2. Upoważnia się Wójta Gminy Gomunice do przesłania uchwały do władz organów i podmiotów mających możliwości decyzyjne.

§ 3.Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Gminy Gomunice  
  
Wiesław Wolnicki

## UZASADNIENIE

Do Rady Gminy Gomunice w dniu 14 października 2019r., wpłynęła petycja w sprawie podjęcia działań skutkujących zwiększeniem częstotliwości kursowania pociągów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej pomiędzy miejscowościami położonymi wzdłuż linii kolejowej nr 1w powiatach piotrkowskim i radomszczańskim, a Łodzią Fabryczną.

Rada Gminy Gomunice popiera przedmiotową petycję gdyż, jak wynika z danych większość miast powiatowych znajdujących się na terenie województwa łódzkiego posiada lepszą ofertę połączeń niż Radomsko i Piotrków Trybunalski.

W związku z powyższym Rada Gminy Gomunice po przeprowadzonej analizie wnosi aby powiaty radomszczański i piotrkowski były traktowane na równi z powiatami zgierskimi kutnowskimi czy powiatem łowickim.

Podkreślamy, że Piotrków Trybunalski jest drugim pod względem ludności miastem w województwie, a Radomsko ósmym, pomimo tego należy stwierdzić, że oba te miasta mają niewystarczającą ofertę regionalnych połączeń kolejowych zarówno pomiędzy sobą, jak i stolicą województwa, co w ocenie mieszkańców gminy Gomunice oraz Rady Gminy Gomunice jest wysoko krzywdzące.

Nadmieniamy również, że mała liczba połączeń jest dużym problemem zarówno dla miast powiatowych jak również małych miejscowości położonych w sąsiedztwie. W związku z powyższym utrudniony jest dojazd do urzędów, szkół, do pracy, stacji przesiadkowych i innych. Mieszkańcy mają utrudniony dostęp do wymienionych kwestii ze względu na bardzo słabą ofertę przewozową. Ograniczenie dostępu do komunikacji wpływa negatywnie na rozwój firm w danej gminie, czy powiecie.

Zauważyć należy, że zwiększa się ilość aut, które nie należą do ekologicznego środka transportu i co należy podkreślić powodują zakorkowanie miast wpływając na wydłużenie czasu podróży, Stwierdzamy, że po ulicach naszych miast i gmin jeździ coraz więcej samochodów w których jedzie tylko kierowca.

Podsumowując nasuwa się stwierdzenie, że nasz region nie jest traktowany na równi z wszystkimi miastami i powiatami ziemi łódzkiej w związku z powyższym zwracamy się o dogłębną analizę przedmiotowych połączeń i wyrównanie szans mieszkańców naszego regionu z regionami w naszej ocenie uprzywilejowanymi.